

フリーパンチ（NC-TP-F-1 型、NC-TP-F2 型、NC-TP-F3 型） 給油方法、エア抜きの応急処置

給油方法

1. ①ヘッド部をバイス等で固定し、②グリップパイプを外す。（外し方は、下図の状態を上から見て反時計方向に回す）
2. ③プラグを外し、指定オイル（耐摩耗性 油圧作動油 ISO VG32相当）を満タンにする。
3. 上記の逆作業で組み立ててください。
組み立て後、作動しない（シリンダが動かない）場合は、エア抜きが必要です。

エア抜き

1. 給油方法の 2 の作業でオイルを満タンにし、③プラグが外れないように指で押さえ、⑥ゴムタンクを握ってタンク内に圧力をかけた状態で、④エキゾーストハンドルを「出る」にし、⑤レバーを動かしてください。作動すれば、再度③プラグを外し、オイルを満タンにしてください。
作動しなければ、分解洗浄が必要となりますので、弊社へ修理依頼してください。

